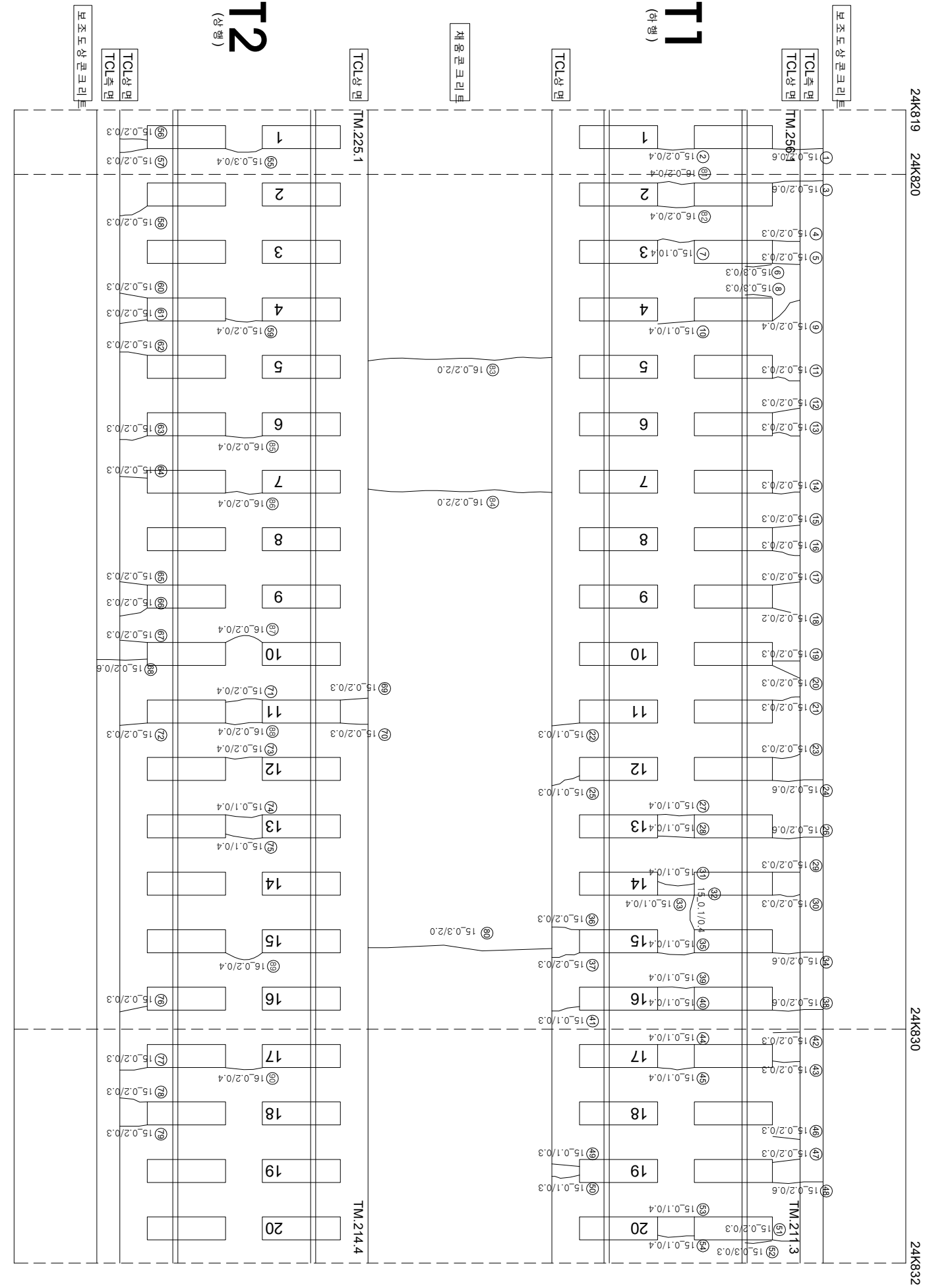


호남고속선 영곡터널_201(24.819~24.832km, S201)



연번	순신	복	영양	비고	연번	순신	복	영양	비고
1	균열	0.2 mm	0.6 m		56	균열	0.2 mm	0.3 m	
2	균열	0.2 mm	0.4 m		57	균열	0.2 mm	0.3 m	
3	균열	0.2 mm	0.6 m		58	균열	0.2 mm	0.3 m	
4	균열	0.2 mm	0.3 m		59	균열	0.2 mm	0.4 m	
5	균열	0.2 mm	0.3 m		60	균열	0.2 mm	0.3 m	
6	경색부 균열	0.3 mm	0.3 m		61	균열	0.2 mm	0.3 m	
7	균열	0.1 mm	0.4 m		62	균열	0.2 mm	0.3 m	
8	경색부 균열	0.2 mm	0.3 m		63	균열	0.2 mm	0.3 m	
9	균열	0.2 mm	0.4 m		64	균열	0.2 mm	0.3 m	
10	균열	0.1 mm	0.4 m		65	균열	0.2 mm	0.3 m	
11	균열	0.2 mm	0.3 m		66	균열	0.2 mm	0.3 m	
12	균열	0.2 mm	0.3 m		67	균열	0.2 mm	0.3 m	
13	균열	0.2 mm	0.3 m		68	균열	0.2 mm	0.6 m	
14	균열	0.2 mm	0.3 m		69	균열	0.2 mm	0.3 m	
15	균열	0.2 mm	0.3 m		70	균열	0.2 mm	0.3 m	
16	균열	0.2 mm	0.3 m		71	균열	0.2 mm	0.4 m	
17	균열	0.2 mm	0.3 m		72	균열	0.2 mm	0.3 m	
18	균열	0.2 mm	0.2 m		73	균열	0.2 mm	0.4 m	
19	균열	0.2 mm	0.3 m		74	균열	0.1 mm	0.4 m	
20	균열	0.2 mm	0.3 m		75	균열	0.1 mm	0.4 m	
21	균열	0.2 mm	0.3 m		76	균열	0.2 mm	0.3 m	
22	균열	0.1 mm	0.3 m		77	균열	0.2 mm	0.3 m	
23	균열	0.2 mm	0.3 m		78	균열	0.2 mm	0.3 m	
24	균열	0.2 mm	0.6 m		79	균열	0.2 mm	0.3 m	
25	균열	0.1 mm	0.3 m		80	균열	0.3 mm	2.0 m	
26	균열	0.2 mm	0.65 m		81	균열	0.2 mm	0.4 m	
27	균열	0.1 mm	0.4 m		82	균열	0.2 mm	0.4 m	
28	균열	0.1 mm	0.4 m		83	균열	0.2 mm	2.0 m	
29	균열	0.2 mm	0.3 m		84	균열	0.2 mm	2.0 m	
30	균열	0.2 mm	0.3 m		85	균열	0.2 mm	0.4 m	
31	균열	0.1 mm	0.4 m		86	균열	0.2 mm	0.4 m	
32	균열	0.1 mm	0.4 m		87	균열	0.2 mm	0.4 m	
33	균열	0.1 mm	0.4 m		88	균열	0.2 mm	0.4 m	
34	균열	0.2 mm	0.6 m		89	균열	0.2 mm	0.4 m	
35	균열	0.1 mm	0.4 m		90	균열	0.2 mm	0.4 m	
36	균열	0.2 mm	0.3 m		91				
37	균열	0.2 mm	0.3 m		92				
38	균열	0.2 mm	0.6 m		93				
39	균열	0.1 mm	0.4 m		94				
40	균열	0.1 mm	0.4 m		95				
41	균열	0.1 mm	0.3 m		96				
42	균열	0.2 mm	0.3 m		97				
43	균열	0.2 mm	0.3 m		98				
44	균열	0.1 mm	0.4 m		99				
45	균열	0.1 mm	0.4 m		100				
46	균열	0.2 mm	0.3 m		101				
47	균열	0.2 mm	0.3 m		102				
48	균열	0.2 mm	0.6 m		103				
49	균열	0.1 mm	0.3 m		104				
50	균열	0.1 mm	0.3 m		105				
51	균열	0.2 mm	0.3 m		106				
52	경색부 균열	0.3 mm	0.3 m		107				
53	균열	0.1 mm	0.4 m		108				
54	균열	0.1 mm	0.4 m		109				
55	균열	0.3 mm	0.4 m		110				

시	행 사	영 역	영 역	공 용 사	관 계 인 자		장 소	구 간		
					개 입 전 지	분 야 별 관 측 지				
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검구역	(주) 한국국조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 완 강 김 경 기 문 준 석					
							〰️	0.220 (0.3m이하 : 흑석)	한목대소방관리	차료관리
							〰️	0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	양상	철타노출
							〰️	0.620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수, 음압부
							〰️	1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태	사이클음향관리, 총관리